

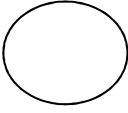
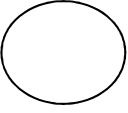
M  
O  
T  
O  
R

VIN:	Kód motoru:
Číslo motoru:	Číslo podvozku:
Obsah motoru	KW/PS:
Palivo: <input type="checkbox"/> Benzín <input type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> LPG	
Dôvod pre predchádzajúcu výmenu dielu:	_____
Reklam. tesnenia hlavy valcov-skrutky hlavy valcov vymenené: ÁNO <input type="checkbox"/> / NIE <input type="checkbox"/>	
Doklad o výmene skrutiek doložený: ÁNO <input type="checkbox"/> / NIE <input type="checkbox"/>	
Následná škoda: <input type="checkbox"/> ÁNO <input type="checkbox"/> NIE	Výška škody bez DPH: _____ €

E  
L  
E  
K  
T  
R  
O

Obsah motoru:	KW/PS:
Kód motoru:	
Palivo: <input type="checkbox"/> Benzín <input type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> LPG	
Dôvod pre predchádzajúcu výmenu dielu:	_____
Závada sa prejavuje:	
neustále <input type="checkbox"/>	keď je motor studený <input type="checkbox"/>
náhodne <input type="checkbox"/>	keď je motor zohriaty <input type="checkbox"/>
vada závisí na otáčkach <input type="checkbox"/>	v oboch režimoch <input type="checkbox"/>
Motor management	
Diel bol testovaný diagnostickým zariadením:	_____
Zistené údaje/hodnoty/kódy závad:	_____
▶ ► (Pokiaľ je to možné prosíme o doloženie výpisu závad z diagnostiky či oscilogramu) ◀ ◀	
Použitie multimetra <input type="checkbox"/>	Použitie osciloskopu: <input type="checkbox"/>
Iné: <input type="checkbox"/>	_____
Zistené údaje / hodnoty:	_____

A  
/  
C  
  
s  
y  
s  
t  
é  
m

Číslo podvozku:	_____
Nameraný tlak v nízkotlakom okruhu (Bar) 	S výmenou kompresoru bol menený:
	Sušič <input type="checkbox"/>
Nameraný tlak vo vysokotlakom okruhu (Bar) 	Expanzný valec: <input type="checkbox"/>
	Kondenzátor: <input type="checkbox"/>
	Evaporátor/výmenník <input type="checkbox"/>
	Hadice A/C systému <input type="checkbox"/>
Dôvod pre predchádzajúcu výmenu dielu:	_____

**Reklamácia obloženia:**

Stav kotúčov:	Predok	<input type="checkbox"/>	Zadok	<input type="checkbox"/>
Analýza povrchu kotúčov	Ľavá strana		Pravá strana	
vnútorná strana	☺	☹	☹	☹
vonkajšia strana	☺	☹	☹	☹
stopy opotrebenia	☺	☹	☹	☹
trhliny	☺	☹	☹	☹

Stav strmeňov ( <i>platí aj pre reklamáciu kotúčov</i> )	Predok		Zadok	
Stav gumových súčastí	☺	☹	☹	☹
Kontrola znečistenia koróziou, cudzím telesom	☺	☹	☹	☹
Kontrola pozície platničky/vôle	☺	☹	☹	☹

Stav opotrebenia kotúčov

25%	50%	75%	100%
-----	-----	-----	------

Hrúbka v mm: \_\_\_\_\_

Použitie mazivo pre opravu bŕzd: \_\_\_\_\_

Poznámka: \_\_\_\_\_

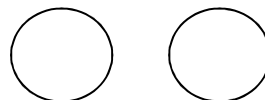
**Reklamácia kotúčov**Nové obloženie s výmenou kotúčov menené: ÁNO  NIE 

staré obloženie s priebehom: \_\_\_\_\_ KM

Použitie nové obloženie Textar  Roadhouse

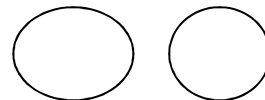
Iné  značka: \_\_\_\_\_

Zistená hádzavosť kotúčov

merané na vozidle: 

Predok

Zadok

merané mimo vozidla: 

Použitie mazivo pre opravu bŕzd: \_\_\_\_\_

Poznámka: \_\_\_\_\_

**Poznámka: Nepravdivé uvedenie akéhokoľvek z údajov môže mať vplyv na nesprávne posúdenie reklamácie**

► V prípade vzniku následnej škody je nutné túto skutočnosť bez odkladu oznámiť pobočke. Dôležité je previesť fotodokumentáciu škody reklamovaného dielu a to na vozidle a aj po demontáži z vozidla. Vyplniť všetky informácie o vozidle (viz vyššie protokol) a doložiť odhadovanú, alebo skutočnú výšku škody s uvedením všetkých poškodených dielov a vzniknutých škôd - proforma